



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1221**

6 Οκτωβρίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 3525.7/01/2000 (1)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων M/S-Π/Κ - Ι/Φ μέχρι 500 κ.ο.χ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγραφος 1 και 5 του ΑΝ 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 59/2903/4.9.2000 κοινό έγγραφο της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιοκτητών Α/Κ-Φ/Γ πλοίων και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 1.9.2000 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων M/S-Π/Κ-Ι/Φ μέχρι 500 κ.ο.χ.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων M/S-Π/Κ-Ι/Φ μέχρι 500 κ.ο.χ., το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 1.9.2000 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της, που αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης, εκτός από το άρθρο 12 αυτής, το αντικείμενο του οποίου ρυθμίζεται από το άρθρο 4 του Ν. 1482/84 και το άρθρο 14 αυτής, το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει την 1.1.2000 και λήγει την 31.12.2000.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 13 Σεπτεμβρίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΠΛΟΙΩΝ M/S- Π/Κ - Ι/Φ ΜΕΧΡΙ 500 κ.ο.χ.

Εν Πειραιεί σήμερον την 1 Σεπτεμβρίου 2000 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΟΓΛΟΥ, Πρόεδρος της Επαγγελματικής Οργάνωσης που εδρεύει στον Πειραιά, με την επωνυμία «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» μέχρι 500 κοχ νομίμως προς τούτο εξουσιοδοτημένος και αφ' ετέρου 1. Γιάννης Χαλάς Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) 2. Ευάγγελος Κούζιλος Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων ΕΝ 3. Σταύρος Πετρίδης Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχανικών (ΜΕΚ) Ε.Ν. 4. Παρασκευάς Φαρούπος Πρόεδρος της Π.Ε. Πρ/κών Πλοιάρχων ΕΝ 5. Κων/νος Παπαδόπουλος Πρόεδρος της Π.Ε. Ναυτών M/S, Π/Κ, F/B νομίμως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο συμφωνήσαμε, συναπεδέχθημεν και υπογράψαμε την παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων M/S, Π/Κ, Ι/Φ μέχρι 500 κοχ ανεξαρτήτων D.W.

Το μισθολόγιο και οι λοιποί όροι αμοιβής που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της 1.9.1999 καθορίζονται με την παρούσα Σ.Σ.Ε. από την 1.1.2000 ως ακολούθως.

ΑΡΘΡΟΝ 1
Μισθός Ενεργείας

Πληρώματα M/S

1. Οι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών των Φορτηγών πλοίων (M/S) ολικής χωρητικότητος μέχρι 500 κοχ ανεξαρτήτως DW για πλόες μεταξύ των Ελληνικών λιμένων αυξάνονται κατά ποσοστόν 4,00% από 1.1.2000-31.12.2000 διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

ΒΑΘΜΟΙ -ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ
Α. Προσωπικόν Καταστρώματος

1. Πλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ	294.110
2. Υποπλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ	244.615
3. Υποπλοίαρχος (πτυχίου Κυβ.Α΄)	240.090
4. Κυβερνήτης Πλοίου μέχρι 250 κοχ	238.380
5. Ναύκληρος	191.310
6. Ναύτης	189.340
7. Ναυτόπαις	181.345

Β. Προσωπικόν Μηχανής

1. Α΄ Μηχανικός (Δίπλωμα Αξ/κού)	293.250
2. Β΄ Μηχανικός	244.615
3. Β΄ Μηχανικός (Πτυχ.Μηχανοδηγού Α΄)	240.090
4. Μηχανοδηγός Α΄ ή Β΄ υπόλογος Μηχανής μέχρι 300 BHP	238.380
5. Χειριστής Μηχανής	181.345
6. Δόκιμος Μηχανικός	181.345
7. Μαθητευόμενος Μηχανής	181.345

2. Πληρώματα Π/Κ & Ι/Φ

Οι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των Π/Κ& Ι/Φ της ΣΣΕ/1999 επίσης αυξάνονται κατά ποσοστόν 4,00% από 1.1.2000 μέχρι 31.12.2000 διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

Α. Προσωπικόν Καταστρώματος

1. Κυβερνήτης πλοίου 151-500 κοχ	263.740
2. Κυβερνήτης πλοίου 81-151 κοχ	217.090
3. Κυβερνήτης πλοίου 25-80 κοχ	215.485
4. Κυβερνήτης πλοίου 25 κοχ	193.345
5. Ναύκληρος	181.345
6. Ναύτης	181.345

Β. Προσωπικόν Μηχανής:

1. Μηχανικός ΜΕΚ ως πρώτος	263.560
2. Μηχανικός ΜΕΚ ως δεύτερος	209.135
3. Μηχανοδηγός Α΄ ή Β΄ τάξεως	196.700
4. Χειριστής	182.315
5. Καθαριστής	181.345

3. Ο μηνιαίος μισθός των ναυτικών που υπηρετούν στα πλοία, τα οποία εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων εσωτερικού και εξωτερικού ή μεταξύ λιμένων, εξωτερικού αποκλειστικά καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία που καταρτίζεται εγγράφως προ του απόπλου του πλοίου από Ελληνικό λιμένα μεταξύ του Πλοιάρχου ή άλλου εκπροσώπου του Πλοιοκτήτου και του ναυτικού ή της οικείας Επαγγελματικής Οργάνωσης των ναυτικών.

4. Στις περιπτώσεις όπου τα πλοία επεκτείνουν τους πλόες του εκτάκτως και προς λιμάνια του εξωτερικού καταβάλλεται αυξημένο μισθολόγιο κατά 15% του ως άνω αναφερομένου.

5. Στα μέλη του πληρώματος καταστρώματος που απασχολούνται με τον καθαρισμό των κυτών, καταβάλλεται αμοιβή για κάθε κύτος δραχμές (6.420) από 1.1.-31.12.2000.

ΑΡΘΡΟΝ 2
Μισθός Ασθενείας

1. Ο μισθός ασθενείας των ναυτικών στην περίπτωση που νοσηλεύονται εκτός του πλοίου στην ξηρά καθορίζεται ίσος με τον μισθό ενεργείας του άρθρου 1 της παρούσης συμβάσεως.

2. Σε περίπτωση νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής πλέον του μισθού ενεργείας της προηγουμένης παραγράφου καταβάλλεται στο ναυτικό και το ημερήσιο αντίτιμον, της τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο άρθρο 6 της παρούσης συμβάσεως.

3. Σε περίπτωση νοσηλείας εντός νοσοκομείου ή κλινικής, οι αξιωματικοί νοσηλεύονται στην Α΄ θέση και τα πληρώματα στην Β΄ θέση.

ΑΡΘΡΟΝ 3
Επιδόματα

1. Στους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία, που μεταφέρουν εύφλεκτες ή εκρηκτικές ύλες ή σε δεξαμενόπλοια Μ/Τ που μεταφέρουν εύφλεκτες ύλες και πλοία M/S ψυγεία (εξαιρουμένων των αλιευτικών) καθώς και σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια,καταβάλλεται επι πλέον του εις το άρθρον 1 μισθού και ιδιαίτερον επίδομα που ανέρχεται σε ποσοστό σαράντα τοις εκατό (40%) του μισθού.

Το ανωτέρω επίδομα δεν καταβάλλεται προκειμένου για φορτία εκρηκτικών υλών ποσότητος μέχρι ενός τόνου. Προκειμένου για πλοία που πραγματοποιούν μεταφορές ευφλέκτων υλών εντός περιοχών λιμένων και γύρω από αυτούς για ανεφοδιασμό των πλοίων το επίδομα αυτό καθορίζεται σε ποσοστόν 20% επί του βασικού μισθού.

2. Στις παρακάτω ειδικότητες καταβάλλονται τα εξής επιδόματα:

α. Στο Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη, μηνιαίον επίδομα διακυβέρνησης εκ δραχμών (18.490) από 1.1.-31.12.2000.

β. Στον Μηχανικό-Μηχανοδηγό μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (18.490) από 1.1.-31.12.2000.

γ. Στο χειριστή μηχανής ειδικό μηνιαίο επίδομα εκ δραχμών (13.395) από 1.1.-31.12.2000.

δ. Στο ναύκληρο ειδικό μηνιαίο επίδομα εκ δραχμών (5.110) από 1.1.-31.12.2000.

ε. Σε όλα τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλεται ειδικό επίδομα βαρειάς και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών (2.950) από 1.1.-31.12.2000.

ΑΡΘΡΟΝ 4
Ώρες Εργασίας

1. Οι ώρες εργασίας των μελών του πληρώματος, περιλαμβανομένου του Πλοιάρχου και του Α΄ Μηχανικού, καθορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή (8) ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

2. Η απασχόληση του πληρώματος, πέραν των ως άνω ρητώς καθοριζομένων ημερών και ωρών, θα αμείβεται υπερωριακά, εκάστης ώρας υπολογιζομένης ίσης προς το 1/173 ον (το ένα εκατοστόν εβδομηκοστόν τρίτον) του μηνιαίου μισθού εκάστου ναυτικού προσηυξημένου κατά 25%.

3. Κατά τις ημέρες Σαββάτων και Κυριακών καθώς και κατά τις αργίες όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 9, της παρούσης, όταν το πλήρωμα εργάζεται αμείβεται υπερωριακά εκάστης ώρας υπολογιζομένης ίσης προς το 1/173 ον του μηνιαίου μισθού, προσαυξημένου κατά ποσοστόν 50%.

4. Με βάση την ως άνω παράγραφο 2, καταχωρούνται παρακάτω πίνακες υπερωριακής αμοιβής.

ΠΙΝΑΚΕΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
1. ΠΛΗΡΩΜΑ M/S

Α. Προσωπικόν Καταστρώματος

	Υπερωρίες	
	+25%	+50%
1. Πλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ	2125	2550
2. Υποπλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ	1767	2121
3. Υποπλοίαρχος (πτυχ.Κυβ.Α΄)251-500 κοχ	1735	2082
4. Κυβερνήτης πλοίου μέχρι 250 κοχ	1722	2067
5. Ναύκληρος	1382	1659
6. Ναύτης	1368	1642
7. Ναυτόπαις	1310	1572

Β. Προσωπικό Μηχανής

1. Πρώτος Μηχανικός (δίπλωμα αξ/κού)	2119	2543
2. Δεύτερος Μηχανικός	1767	2121
3. Δεύτερος Μηχ/κός(πτυχ.Μηχ/γουΑ)	1735	2082
4. Μηχ/γός Α'καιΒ' υπόλογος μηχανής μέχρι 300 BHP	1722	2067
5. Χειριστής Μηχανής	1310	1572
6. Δόκιμος Μηχ/κός	1310	1572
7. Μαθ/μενος Μηχανής	1310	1572

ΙΙ. ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ Π/Κ&Ι/Φ
Α.Προσωπικό Καταστρώματος

1. Κυβερνήτης πλοίου 151-500 κοχ	1906	2287
2. Κυβερνήτης πλοίου 81-151 κοχ	1569	1882
3. Κυβερνήτης πλοίου 25-80 κοχ	1557	1868
4. Κυβερνήτης πλοίου μέχρι 25 κοχ	1397	1676
5. Ναύκληρος	1310	1572
6. Ναύτης	1310	1572
7. Ναυτόπαις	1310	1572

Β΄ Προσωπικό Μηχανής

1. Μηχανικός ΜΕΚ ως πρώτος	1904	2285
2. Μηχανικός ΜΕΚ ως δεύτερος	1511	1813
3. Μηχανοδηγός Α΄ και Β΄ τάξεως	1421	1706
4. Χειριστής κάτοχος πτυχ.	1317	1581
5. Καθαριστής	1310	1572

α. Στα πληρώματα των πλοίων τα οποία εκτελούν δρομολογιακή γραμμή, λόγω της υποχρεωτικής απασχολήσεως αυτών πέραν του συνήθους οκταώρου, καταβάλλεται στον καθένα για την υπερωριακή αυτή απασχόληση κατ' αποκοπήν αμοιβή δραχμών (32.800) από 1.1.-31.12.2000.

β. Συμφωνείται οτι θα τηρείται με ευθύνη και επιμέλειαν του πλοιάρχου κατάστασις υπερωριών εις την οποίαν θα καταχωρούνται μηνιαίως οι πραγματοποιούμενες υπερωρίες καταστρώματος και μηχανοστασίου.

ΑΡΘΡΟΝ 5
Εξτρα Εργασίες Μηχανοστασίου

Οι έξτρα εργασίες μηχανοστασίου,εφ'οσον ανατεθούν και εκτελεσθούν από τους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο πλήρωμα μηχανοστασίου αμείβονται ιδιαιτέρως ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών,ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεως των και ο τρόπος κατανομής αυτών καθορίζονται ως ακολούθως:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ			1.1.-31.12.2000
ΕΜΒΟΛΟ			
Γενική εξάρμοση του εμβόλου. Εξάρμοση σωληνώσεων		μέχρι 300	12.970
πώματος, κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων.		301 - 450	20.630
Καθαρισμοί χιτωνίου, θυρίδων και ελατηρίων.	Διάμετρος	451 - 600	25.525
Καθαρισμός χώρου σαρώσεως, καθαρισμός	Κυλίνδρου	601 - 800	30.860
των STATHING BOX του βάκτρου του εμβόλου	Μ.Μ.	801 - άνω	46.300
και των τηλεσκοπικών ψύξεων του εμβόλου.			
Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων.			
Γενική άρμοση.			
ΧΙΤΩΝΙΟ			
Εξάρμοση του χιτωνίου για αντικατάσταση			
ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή γενικά για	Διάμετρος	μέχρι 300	21.605
στεγανοποίηση απωλειών νερού ψύξεως.	Κυλίνδρου	301 -450	40.115
Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και	Μ.Μ.	451 -600	48.760
η παραπάνω εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου		601 -800	48.975
εμβόλου. Αποκατάσταση εργασίας.		801 - άνω	86.410
ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ			
		μέχρι 300	9.260
Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή	Διάμετρος	301 - 450	10.790
αντικατάσταση χωρίς την εξάρμοση του	Κυλίνδρου	451 - 600	13.560
εμβόλου.	Μ.Μ	601 - 800	15.120
		801 - άνω	16.980
ΕΔΡΑΝΑ-ΤΡΙΒΕΙΣ			
Γενική εξάρμοση του εδράνου βάσεως			
στροφαλοφόρου άξονος (άνω-κάτω τεμάχιον).	Διάμετρος	μέχρι 350	10.790
Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθερίων	Αξονος	351 - 500	16.650
περιστολή αυτών.Αρμοσις σε περίπτωση εξαρμόσεως	Μ.Μ.	501 - άνω	21.795
μόνο του επάνω τεμαχίου. Η αμοιβή περιορίζεται στο 50%.			

ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ Πλήρης εξάρμοσης στροβιλοφυσητήρος για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί.Αντικατάστα ση τριβέων και αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί). Αντικατάσταση λαβυρίνθων άξονος.καθαρισμός των φίλτρων αναρροφήσεως αέρος. Ελεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών. Τύποι BBC,NAPIERMAN-AN BW SULZER IHI	Μέγεθος ΣΤΡΟΒΙΛΟ VTR	μέχρι 200 201 -300 301 -400 401 -500 501 -άνω	16.980 20.060 23.155 26.225 30.860
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ Γενική εξάρμοση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση.Εξάρμοση πωμάτων κυλίνδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημάτων η μηχανημάτων και παρεκλομένων εξαρτημάτων η μηχανημάτων όπως ψυγείο νερού και λαδιού.Ψυγείο αέρος σαρώσεως και αντλιών νερού. Μερική εξάρμοση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα, καθαρισμοί επιθεωρήσεις, μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W.	μέχρι 150 151 - 300 301 - 500	68.040 105.850 151.250
ΓΕΝΙΚΗ ΑΡΜΟΣΗ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Εξάρμοσις μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμούς επίτριψη των βαλβίδων αναρροφήσεως και εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W.	μέχρι 150 151 - 300 301-500	1.975 8.320 11.955

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Η εκτέλεση των παραπάνω εργασιών και η αναφερόμενη ανωτέρω αμοιβή (για τις εργασίες αυτές) αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται καθώς και κάθε εργασία και προεργασία μέχρι αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως, κατανέμεται δε αναλογικά από τον Α΄ Μηχανικό στους απασχολούμενους με την συγκεκριμένη εργασία.

2. Οσοι απασχοληθούν με τους καθαρισμούς των ανωτέρω εργασιών θα μοιράζονται εξ ίσου το 20% εκ του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της εργασίας και για την οποίαν έγιναν καθαρισμοί.

3. Για την εκτέλεση των ανωτέρω έξτρα εργασιών, εφ'όσον αυτές πραγματοποιούνται εντός του προβλεπόμενου οκταώρου εργασίας, δεν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

ΑΡΘΡΟΝ 6
Τροφοδοσία

1. Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής για κάθε ναυτικό που υπηρετεί στα πλοία για τα οποία η παρούσα σύμβαση ορίζεται σε δραχμές (2.710) από 1.1. - 31.12.2000.

2. Σε κάθε πλοίο συγκροτείται με μέριμνα του Πλοιάρχου ή του Κυβερνήτη διμελής επιτροπή (ενός μέλους από το προσωπικό καταστρώματος και ενός μέλους από το προσωπικό μηχανής) η οποία, εναλλασσόμενη κάθε εβδομάδα θα διαχειρίζεται το αντίτιμον τροφής και θα επιμελείται για την προμήθεια των απαραιτήτων τροφίμων για την παρασκευήν συσσιτίου στο οποίο μετέχουν υποχρεωτικά όλα τα μέλη του πληρώματος του πλοίου συμπεριλαμβανομένου και του Πλοιάρχου κανείς δε άλλος εκτός από αυτούς δεν μπορεί να συμμετέχει, εκτός εάν για την συμμετοχή του στο συσσίτιο πληρώματος καταβάλλεται κανονικό αντίτιμον τροφοδοσίας.

3. Στις περιπτώσεις όπου τα πλοία για τα οποία η παρούσα Σύμβαση εκτελούν πλόες εξωτερικού, λειτουργεί συσσίτιον από τα ίδια, ως και στην Ελλάδα είδη τροφίμων και ποσοτήτων αυτών, ανεξαρτήτως του κόστους των τροφίμων τούτων στο εξωτερικό.

4. Η Επιτροπή πρέπει να τηρεί βιβλίον τροφοδοσίας εις το οποίον αναγράφεται κάθε ημέρα το είδος και η αξία των προμηθευομένων τροφίμων και των απαραιτήτων υλικών για τη λειτουργία του συσσιτίου.

Το βιβλίον τροφοδοσίας υπογράφεται από τα μέλη της επιτροπής και θεωρείται καθημερινά από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, ο οποίος ασκεί εποπτείαν επι της διαχειρίσεως του αντιτίμου τροφοδοσίας.

Ο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης καταβάλλει στην Επιτροπή το αντίτιμον της τροφής προκαταβολικά κάθε δύο ημέρες όταν το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι για όλες δε τις ημέρες του πλού συμπεριλαμβανομένης και της προβλεπομένης επιβράδυνσης αυτού.

5. Επιστροφή στους ναυτικούς τυχόν περισσεύματος σε μετρητά από το αντίτιμον τροφοδοσίας απαγορεύεται. Τούτο πρέπει να διατίθεται για τη βελτίωση του συσσιτίου.

Το πλοίον υποχρεούται όπως διαθέτει τα απαραίτητα μαγειρικά σκεύη φαγητού ως και τα είδη εστιάσεως του πληρώματος. Πρέπει επίσης να διατίθεται από το πλοίο η απαιτούμενη καύσιμη ύλη για το συσσίτιον και το αναγκαίο νερό.

ΑΡΘΡΟΝ 7
Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

Στα πληρώματα των πλοίων καταβάλλεται ως δώρον ο μισθός ενός μηνός με την ευκαιρία των εορτών Χριστουγέννων και Νέου Ετους και δέκα πέντε (15) ημερών με την ευκαιρία των εορτών του Πάσχα.

Το δώρον υπολογίζεται επι των πράγματι καταβαλλομένων αποδοχών ήτοι βασικού μισθού και επιδομάτων.

Ο χρόνος καταβολής των δώρων αυτών και οι προυποθέσεις χορηγήσεως των ορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

ΑΡΘΡΟΝ 8
ΑΔΕΙΕΣ

1. Ο ναυτικός δικαιούται σε άδεια που ορίζεται σε πενήντα τέσερεις ημέρες το χρόνο (54) (4,5) ημέρες το μήνα, για δε τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μήνα.

2. Κατά τις ημέρες της αδείας του ο ναυτικός δικαούται του αναλογούντος σε αυτές μισθού ενεργείας, όπως αυτός καθορίζεται στο άρθρον 1 καθώς και του αντιτίμου τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο άρθρο 6 παρ.1 της παρούσης

3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας των δώρων εορτών καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα σύμβαση καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

ΑΡΘΡΟΝ 9
Επίδομα Αδείας

Το επίδομα αδείας καταργήθηκε και ενσωματώθηκε στην άδεια.

ΑΡΘΡΟΝ 10
Ημέρες Αργίας

Οι παρακάτω κατονομαζόμενες εορτές θεωρούνται ημέρες αργίας.

Εργασίες που εκτελούνται κατά τις αργίες αυτές, στο ταξίδι και στο λιμάνι αμείβονται υπερωριακώς ως η παράγραφος 3 του άρθρου 4 καθορίζει.

1. Η 1η του έτους
2. Η εορτή των Θεοφανίων
3. Η καθαρή Δευτέρα
4. Η 25η Μαρτίου
5. Η Μεγάλη Παρασκευή
6. Η Δευτέρα του Πάσχα
7. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου
8. Η 1η Μαίου
9. Η ημέρα της Αναλήψεως
10. Η 15η Αυγούστου
11. Η 14η Σεπτεμβρίου
12. Η 28η Οκτωβρίου
13. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου
14. Η ημέρα των Χριστουγέννων
15. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων
16. Οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφόσον το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι.

ΑΡΘΡΟΝ 11
Εξόφληση αποδοχών

Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός.

Κατά την εξόφληση των αποδοχών χορηγείται στο ναυτικό αντίγραφον του λογαριασμού μισθοδοσίας του.

Γιά την παρακολούθηση και τον έλεγχο της υπερωριακής απασχόλησης του πληρώματος τηρείται επιμελώς το υπο του άρθρου 157 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας πλοίων προβλεπόμενον κατάσταση υπερωριών και προσθέτων αμοιβών. Στην κατάσταση αυτή καταχωρούνται υπο του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτου για το πλήρωμα καταστρώματος και του υπευθύνου Μηχανικού για το πλήρωμα μηχανής οι πραγματοποιούμενες υπερωρίες οι οποίες υπογράφονται από το ναυτικό και τον αρμόδιο που διέταξε την υπερωριακή απασχόληση και θεωρούνται από τον Πλοίαρχο.

ΑΡΘΡΟΝ 12
Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά η σύμβαση αυτή καταβάλλουν ποσοστό 2% που δεν μπορεί να αυξηθεί παραπέρα σύμφωνα με το άρθρο 28 του Νόμου 1220/81 το οποίον εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό την παροχήν στους ναυτικούς επικουρική ασφάλισης.

Το ανωτέρω ποσοστόν μαζί με το εκ δύο τοις εκατό (2%)ποσοστόν συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επι των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 13
Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά η σύμβαση αυτή καταβάλλουν ποσοστόν 2% που δεν μπορεί να αυξηθεί παραπέρα σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980, το οποίον εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Ελληνες ναυτικούς.

Το ως άνω ποσοστόν μαζί με το εξ ενός τοις εκατό (1%) ποσοστόν συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επι των αποδοχών των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

ΑΡΘΡΟΝ 14
Ναυτόλογηση

Οι πλοιοκτήτες αναλαμβάνουν την υποχρέωση να επιλέγουν τα πληρώματα των πλοίων τους κατ' απόλυτον εκλογήν τους από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτεργατικών Οργανώσεων οι δε συμβαλλόμενες Οργανώσεις να υποδεικνύουν πληρώματα για τα πλοία των οποίων οι πλοιοκτήτες ανήκουν στην δύναμη των μελών της συμβαλλόμενης Ενώσεως Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 15
Ασφάλιση κατά των ατυχημάτων

Τα πληρώματα των πλοίων στα οποία αναφέρεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ασφαλίζονται υποχρεωτικά μερίμνη και δαπάναις του πλοιοκτήτη κατά παντός ατυχήματος που ήθελε λάβει χώρα κατά την διάρκεια της επί των πλοίων αυτών υπηρεσίας των και συνεπεία αυτής.

ΑΡΘΡΟΝ 16
Εισφορές - Κρατήσεις

Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπερ των Ταμείων Ασφαλίσεως και Προνοίας (ΝΑΤ-ΤΠΚΠΕΝ-ΚΕΑΝ-ΕΛΟΕΝ κ.λ.π.) ως και Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς, εκπίπτονται από τις αποδοχές τους.

ΑΡΘΡΟΝ 17
Επίλυση Διαφορών

Κάθε αμφισβήτηση η διαφορά κατά την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης

θα επιλύεται διαιτητικά από Επιτροπή που αποτελείται από πέντε μέλη δηλαδή ανά δύο από τις συμβαλλόμενες Οργανώσεις και ενός από τη Διεύθυνση ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ως Προέδρου.

ΑΡΘΡΟΝ 18
Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέος και ανθυγιεινού, υπό την προυπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμίαν οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

ΑΡΘΡΟΝ 19
Συγκρότηση Επιτροπής

1. Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από τα δύο μέρη η οποία μέσα στο συντομότερο δυνατόν χρόνο θέλει προβεί στη σύνταξη σχεδίου κανονισμού εσωτερικής υπηρεσίας των πλοίων περί ων προβλέπει η παρούσα Σύμβασης και στην υποβολή τούτου εις το ΥΕΝ προς έγκρισιν καθώς και στην διατύπωση προτάσεων επι του τρόπου λειτουργικότητας των συνθέσεων των πληρωμάτων.

2. Συμφωνείται ότι η υπο της προηγουμένης παραγράφου Επιτροπή θα μελετήσει και θα διατυπώσει τις προτάσεις της μέχρι τέλους Δεκεμβρίου 2000 το βραδύτερον.

3. Συμφωνείται όπως το παρόν άρθρον ισχύσει και για το έτος 2000 εντός του οποίου πρέπει να ολοκληρωθεί το έργον της συγκροτηθείσης Επιτροπής προσδιοριζομένου από τώρα οτι η πρώτη συνεδρίαση της θα πραγματοποιηθεί το βραδύτερον εντός διμήνου από σήμερα.

ΑΡΘΡΟΝ 20
Σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παιδιών ναυτικών

Συμφωνείται η σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παιδιών των ναυτικών ως τούτο περιλαμβάνεται στο άρθρο 22 της ΣΣΕ των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 21
Υδροφόρα Πλοία

Συμφωνείται ότι στην παρούσα Σύμβαση υπάγονται και τα πληρώματα των υδροφόρων πλοίων μέχρι 500 κοχ.

ΑΡΘΡΟΝ 22
Συνδικαλιστικές Συνδρομές Ναυτικών

Σχετικά με τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης των συνδικαλιστικών συνδρομών των ναυτικών προς την ΠΝΟ κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Συντάγματος και του άρθρου 19 του Καταστατικού της ΠΝΟ κατά το χρόνο εργασίας τους σε πλοία που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν τα εξής:

1. Οι Πλοίαρχοι των πλοίων που αφορά η παρούσα ΣΣΕ κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών παρακρατούν από τα μέλη του πληρώματός τους, που συμφωνούν να καταβάλλουν στην ΠΝΟ τη μηνιαία συνδρομή τους όπως αυτή καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας και συντάσσουν κατάσταση των άνω ναυτικών σε δύο αντίγραφα το ένα των οποίων αποστέλλουν στους πλοιοκτήτες και το άλλο στην ΠΝΟ.

2. Εντεταλμένος υπάλληλος της ΠΝΟ κάθε εξάμηνο το αργότερον παραλαμβάνει από τον πλοίαρχο η τον πλοιοκτήτη το ποσό της συνδρομής των ναυτικών χορηγώντας σχετική απόδειξη της Ομοσπονδίας. Σε περίπτωση αδυναμίας του υπαλλήλου της ΠΝΟ να προβεί στην απ'ευθείας είσπραξη, οι πλοίαρχοι ή οι πλοιοκτήτες μπορούν να καταθέτουν στην Εθνική ή Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος κάθε 6μηνο το ποσο των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών που παρακρατήθηκαν παίρνοντας απόδειξη από την Τράπεζα που επέχει θέση απόδειξης καταβολής του ποσού στην ΠΝΟ.

3. Η απόφαση της ΠΝΟ περί καθαρισμού των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών κοινοποιείται εγγράφως στους πλοιάρχους και τους πλοιοκτήτες κάθε φορά που μ' αυτήν αναπροσαρμόζεται η συνδρομή των ναυτικών δύο μήνες πριν την εφαρμογή της.

ΑΡΘΡΟΝ 23
Ισχύς - Καταγγελία της Σύμβασης

1. Η Συλλογική αυτή Σύμβαση ισχύει αναδρομικά από της 1ης Ιανουαρίου 2000 και λήγει την 31ην Δεκεμβρίου 2000.

2. Δύο μήνες πριν από την λήξη της η Συλλογική αυτή Σύμβαση μπορεί να καταγγελθεί από τον καθένα των συμβαλλομένων μερών, παραμένει όμως σε ισχύ μέχρι της λήξεώς της δηλαδή μέχρι της 31.12.2000.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα έλαβαν δε από ένα αντίτυπο τα συμβαλλόμενα μέρη και το τρίτον θέλει κατατεθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας για επικύρωση.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την Π.Ε.Π.Α.Φ.Π.	Για την Π.Ν.Ο.
Ο Πρόεδρος	Ο Γενικός Γραμματέας
Β. ΠΑΠΟΥΤΣΟΓΛΟΥ	ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Για τις ναυτεργατικές Οργανώσεις
1. Π.Ε. ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΝ
Ο Πρόεδρος
ΕΥΑΓ. ΚΟΥΖΙΛΟΣ
2. Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΜΕΚ)
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ
3. Π.Ε. ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΝ
Ο Πρόεδρος
ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΦΑΡΟΥΠΟΣ
4. Π.Ε. ΝΑΥΤΩΝ Μ/Σ-F/B-Π/Κ
Ο Πρόεδρος
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



Αριθ. 2733 (2)
Έγκριση υπερωριακής εργασίας προσωπικού του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας (Γ.Ε.Α.).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92.

2. Το άρθρου 18 του Ν. 2470/97 «Αναμόρφωση μισθολογίου προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 15 του Ν. 2592/98.

3. Το Π.Δ. 368/89 «Οργανισμός Υπουργείου Εργασίας» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το Π.Δ. 436/1991.

4. Το Π.Δ. 95/93 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό Εργασίας.

5. Το Π.Δ. 372/1995 «Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων από το Υπουργείο Υγείας-Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων στο Υπουργείο Εργασίας.

6. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 515/70 «περί χρονικών ορίων εργασίας μισθωτών» όπως συμπληρώθηκαν από το Ν.Δ. 264/73.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 18 του Π.Δ/τος της 8-4-32 περί κωδικοποιήσεως των διατάξεων των Νόμων «περί χρονικών ορίων εργασίας εις τα καταστήματα κ. λ. π.» που διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 16 του Ν.Δ. 1037/71 «περί χρονικών ορίων λειτουργίας καταστημάτων και εργασίας του προσωπικού αυτών».

8. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος της 27-6-32 «περί κωδικοποιήσεως και συμπληρώσεως των περί δώρου εργασίας διατάξεων».

9. Τις διατάξεις του Β.Δ/τος της 14-8-50 «περί κανονισμού ωρών εργασίας αγοραίων (ταξί) και ιδιωτικής χρήσεως αυτοκινήτων».

10. Τις διατάξεις του Π.Δ. 410/1988 «Κώδικας προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α, και των λοιπών Ν.Π.Δ.Δ.».

11. Την εγκύκλιο αριθμ. 2016969/2196/0022/11-3-96 του Υπουργείου Οικονομικών.

12. Την αριθ. 2/80345/0004/8-11-99 Κ.Υ.Α. «Μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 του Ν. 1943/91».

13. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εργασίας και Κοιν. Ασφαλίσεων αριθ. 2612/30.6.2000 (ΦΕΚ 908/Β/21.7.2000) «Καθορισμός ανωτάτων ορίων υπερωριακής απασχόλησης των εργαζομένων στις βιομηχανικές, βιοτεχνικές επιχειρήσεις. εκμεταλλεύσεις και εργασίες Β' ημερολογιακού εξαμήνου 2000».

14. Το άρθρο 22 παρ. 3 του Ν. 2362/1995.

15. Την αριθμ. 33 της 30-5-1997 ΠΥΣ «Τροποποίηση και αναμόρφωση της αριθμ. 88/2-8-95 ΠΥΣ και προσαρμογή στις διατάξεις του Ν. 2470/97 (ΦΕΚ 109/Α/30.5.97).

16. Το αριθμ. Φ.47923/ΑΔ/565714/29.7.00 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας.

17. Την από 29.8.2000 γνώμη του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας (ΑΣΕ).

18. Ότι οι σχετικές πιστώσεις για την κάλυψη της σχετικής δαπάνης προέρχονται από κονδύλια του ΝΑΤΟ, αποφασίζουμε:

1.Εγκρίνουμε την υπερωριακή εργασία στο κάτωθι προσωπικό του FOB Ακτίου του ΓΕΑ με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ως εξής:

α) Σε πέντε (5) καθαρίστριες μέχρι 52 ώρες το εξάμηνο για την κάθε μία.

β) Σε δύο (2) μηχανικούς - ηλεκτρολόγους μέχρι 180 ώρεςστο εξάμηνο για τον καθένα.

γ) Σε δύο (2) χειριστές εγκαταστάσεων καυσίμου μέχρι 120 ώρες το εξάμηνο για τον καθένα.

δ) Σε έξι (6) τραπεζοκόμους - πινακοπλύντες μέχρι 50 ώρες το εξάμηνο για τον καθένα.

ε) Σε δύο (2) οδηγούς ειδικών οχημάτων μέχρι 150 ώρες το εξάμηνο για τον καθένα.

στ) Σε σαράντα (40) πυροσβέστες και οδηγούς πυροσβεστικών οχημάτων μέχρι 69 ώρες το εξάμηνο για τον καθένα.

ζ) Σε τρεις (3) μαγείρους μέχρι 72 ώρες το εξάμηνο για τον καθένα πλέον των νομίμων ορίων υπέρ. εργασίας.

2. Η απόφαση αυτή ισχύει από 6.8.2000 μέχρι 31.12.2000.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Σεπτεμβρίου 2000

Οι Γενικοί Γραμματείς

Δημοσιονομικής Πολιτικής Υπουργείου Οικονομικών ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΣΟΥΛΑΚΟΣ	Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΝΟΠΟΥΛΟΥ

Αριθ. ΔΥ1δ/14843 (3)

Τροποποίηση της ΔΥ1α/20926/9.12.1997 Ο.Ε. (Φ.Ε.Κ. 1120/18.12.1997/τ.Β΄) απόφασης περί συγκρότησης Συμβουλίου Κρίσης και Επιλογής Ιατρικού και Οδοντιατρικού Προσωπικού Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων (Σ.Κ.Ε.Ι.Ο.Π.Ν.Ι.) του 4ου Συγκροτήματος Νοσ/μείων της Περιφέρειας Αττικής για τις ειδικότητες της Αγγειοχειρουργικής, Αιματολογίας, Ψυχιατρικής και Ωτορινολαρυγγολογίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 2592/53 (Φ.Ε.Κ. 254/53 Τ.Α').

2. Τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 1 του Ν. 1278/82 (Φ.Ε.Κ. 105 Τ.Α) όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 1 του άρθρου 44 του Ν. 1759/88 (Φ.Ε.Κ.50 Τ.Α).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 37 παρ.1 του Ν. 2519/1997 (Φ.Ε.Κ. 165/21.8.1997 τ. Α΄) «Ανάπτυξη και Εκσυγχρονισμός του Εθνικού Συστήματος Υγείας, οργάνωση των υγειονομικών υπηρεσιών, ρυθμίσεις για το φάρμακο και άλλες διατάξεις».

4. Την ΔΥ1α/20926/9.12.1997 Ο.Ε. (Φ.Ε.Κ. 1120/ 18.12.1997 τ. Β΄) απόφασή μας, όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

5. Την από 3.3.2000 αίτηση παραίτησης του Κουρκούμπα Αντωνίου.

6. Το 2699/10.7.2000 έγγραφο του Κεντρικού Συμβουλίου Υγείας, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε την ανωτέρω (4) σχετική απόφασή μας και διορίζουμε στο Συμβούλιο Κρίσης και Επιλογής Ιατρικού και Οδοντιατρικού Προσωπικού Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων (Σ.Κ.Ε.Ι.Ο.Π.Ν.Ι.) του 4ου Συγκροτήματος Νοσ/μείων της Περιφέρειας Αττικής στην ειδικότητα της Ψυχιατρικής, τακτικό μέλος για την κρίση Δντών τον Γουλή Κων/νο, Δ/ντή στο Ψυχιατρικό Νοσοκομείο Αττικής σε αντικατάσταση του Κουρκούμπα Αντωνίου, που παραιτήθηκε.

2. Κατά τα λοιπά ισχύει η ανωτέρω τροποποιούμενη απόφαση, όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Σεπτεμβρίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



(4)

Χορήγηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στον Καπετανόπουλο Αθανάσιο του Χρήστου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΞΑΝΘΗΣ

Με την Δ.Υ. 4598/5.9.2000 απόφαση του Νομάρχη Ξάνθης, έχει χορηγηθεί στον Καπετανόπουλο Αθανάσιο του Χρήστου άδεια ασκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού.

Ο Νομάρχης

Γ. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5225 761 - 5230 841**
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	**5225 713 - 5249 547**
Πώληση Φ.Ε.Κ.	**5239 762**
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 141**
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 188**
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5248 785**
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	**5248 320**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	**(031) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	**4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	**(061) 6381 100**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	**(0651) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	**(0531) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	**(041) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	**(0661) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	**(081) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	**(0251) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ.
- Για τα ΦΕΚ από 8 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) προσαυξάνεται κατά 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα ΦΕΚ του Τεύχους Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π. ανεξαρτήτως αριθμού σελίδων δρχ. 100. (Σε περίπτωση Πανελλήνιου Διαγωνισμού η τιμή θα προσαυξάνεται κατά δρχ. 100 ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού).

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 »	750 »
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 »	1.500 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 »	750 »
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τλ.)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	300.000 »	15.000 »
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	50.000 »	2.500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	300.000 »	15.000 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται με το διπλάσιο των ανωτέρω τιμών.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γράμματια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ